



LE PLAN DE QUARTIER

VISION DU QUARTIER

Mercier-Est, c'est un quartier mobilisé et solidaire qui se distingue par ses espaces verts. Les résident·e·s le reconnaissent comme un milieu de vie se démarquant par une identité forte tout en étant respectueux de son environnement et soucieux d'inclure tous et toutes dans le développement et la vie du quartier.

Axe prioritaire 4 : TRANSPORT ACTIF ET COLLECTIF



La mobilité est historiquement un enjeu majeur pour Mercier-Est. Les frontières du quartier sont bien définies par des limites physiques non étanches (l'autoroute 25, le fleuve St-Laurent et le secteur industriel de Montréal-Est). Il s'y ajoute des fractures scindant le quartier en plusieurs parties (la rue Sherbrooke ou la voie ferrée dans l'axe Souigny) qui sont autant d'éléments urbains favorisant le sentiment d'enclavement que les résident·e·s peuvent ressentir. Ces enjeux ont grandement influencé l'organisation et le développement du transport actif et collectif dans le quartier et expliquent en partie pourquoi la mobilité n'est pas optimale et parfois peu sécuritaire.

Quelques constats :

- ▶ Le transport en commun est pénible, car mal réparti. La fréquence des passages est inadéquate et les connexions des lignes d'autobus sont incomplètes dues aux horaires non synchronisés.
- ▶ La diversification des transports et un meilleur transport en commun sont des souhaits chers aux résident·e·s du quartier.
- ▶ Malgré la proximité du métro et des autobus, les déplacements dans le quartier et pour le quitter sont laborieux à cause de certaines barrières physiques. Ainsi, les déplacements en automobile sont beaucoup plus faciles pour faire les achats courants. Le secteur sud-est particulièrement mal desservi.
- ▶ L'annonce de l'arrivée du REM de l'Est crée beaucoup d'incertitudes.
- ▶ Le secteur sud est particulièrement mal desservi en transport collectif.
- ▶ Les infrastructures de transport actif sont en mauvais état et compliquent les déplacements pour les personnes à mobilité réduite.
- ▶ Les accès aux piscines, parcs et points stratégiques du quartier sont mal desservis, autant en transport en commun qu'en transport actif.
- ▶ L'implantation d'infrastructures de transport actif fait systématiquement des mécontents dans la population et l'implantation du Réseau Express Vélo (REV) a provoqué autant des irritations auprès des résident·e·s riverain·e·s que de commentaires positifs de la part des résident·e·s adeptes du vélo.
- ▶ Il faut améliorer l'accessibilité à la Promenade Bellerive à travers des corridors de déplacement actif.
- ▶ Il faut agir sur le trafic automobile et la congestion sur certains axes utilisés comme voie de transit.

Changement souhaité 4.1 : La mobilité active et collective dans Mercier-Est est facilitée par un réseau et une offre de transport équilibré, sécuritaire et accessible.

1- Stratégie d'action : Favoriser la sécurité autour des milieux vie.

Précisions : Favoriser l'adoption de saines habitudes de vie passe par la mise en place de conditions de déplacement sécuritaire et adapté. Pour y arriver, il importe d'accorder une attention particulière de l'aménagement autour des écoles, des rues commerciales, des résidences et milieux de vie des aîné·e·s et populations à mobilité réduite ou vivant avec un handicap.

2- Stratégie d'action : Promouvoir et développer les programmes et projets de mobilité active.

Précisions : Les saines habitudes de vie et la transition écologique nécessitent la disponibilité d'espaces et de corridors de mobilité. L'accent doit être mis sur les espaces de transition entre les différents secteurs du quartier.

3- Stratégie d'action : Optimiser et augmenter l'offre en transport actif et collectif.

Précisions : Le cocktail de barrières physiques dans le quartier, d'une station de métro excentrée et d'une offre en autobus non satisfaisante requiert la refonte des circuits de transport collectif afin de réduire la dépendance à l'automobile. Un aménagement concerté des corridors de transport actif peut aussi réduire les frustrations que génèrent les aménagements de voies cyclables et de sécurisation des intersections.

Exemples de sujets abordés dans cet axe :

Transport

Sécurité

Commerces de proximité

Vie de quartier

Accessibilité